



**Apresentação do Grupo de Trabalho RPav – Pavimentos
Rodoviários**

Grupo de Trabalho RPav - Pavimentos Rodoviários

1. MISSÃO

- O GT RPav, criado no domínio científico dos Pavimentos Rodoviários, visa a **criação de valor e competitividade** no setor da construção, na **área dos pavimentos rodoviários**, aproveitando a experiência acumulada em Portugal e projetando-a para os países onde a construção e reabilitação da rede rodoviária é prioritária;
- A sua **missão** é **promover a disseminação do conhecimento**, a **vigilância tecnológica** e a **investigação e desenvolvimento tecnológico de produtos e soluções inovadoras (IDI)**, na área das infraestruturas rodoviárias.

Grupo de Trabalho RPav - Pavimentos Rodoviários

2. OBJETIVOS A MÉDIO E LONGO PRAZO

“O GT objetiva ser o **Agente Ativo Promotor da Inovação no setor rodoviário, reconhecido no país e no estrangeiro**”

- Criar **Rede Colaborativa**;
- Definir a **Agenda Estratégica de Inovação Rodoviária** em Portugal;
- Promover a utilização dos conceitos de **Gestão de Ativos**;
- Promover e sistematizar as **Análises de Ciclo de Vida dos materiais e das infraestruturas rodoviárias**;
- Identificar e sistematizar as **Análises de Sustentabilidade dos materiais e das infraestruturas rodoviárias**;
- Identificar e patrocinar **Oportunidades e Projetos de IDI**.

2ª Fórum PTPC

“Tecnologias da Construção na resposta a novos Desafios”

LNEC, 21. Fev. 2013

Grupo de Trabalho RPav - Pavimentos Rodoviários

3. NÚCLEO OPERACIONAL - PARTICIPANTES

O **Núcleo Operacional** do GT RPav é **coordenado pela MonteAdriano** e conta com a colaboração de sócios representantes das seguintes entidades:

- MotaEngil
- MSF
- Teixeira Duarte
- LNEC
- Instituto Superior Técnico
- Universidade do Minho
- Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto
- Secil

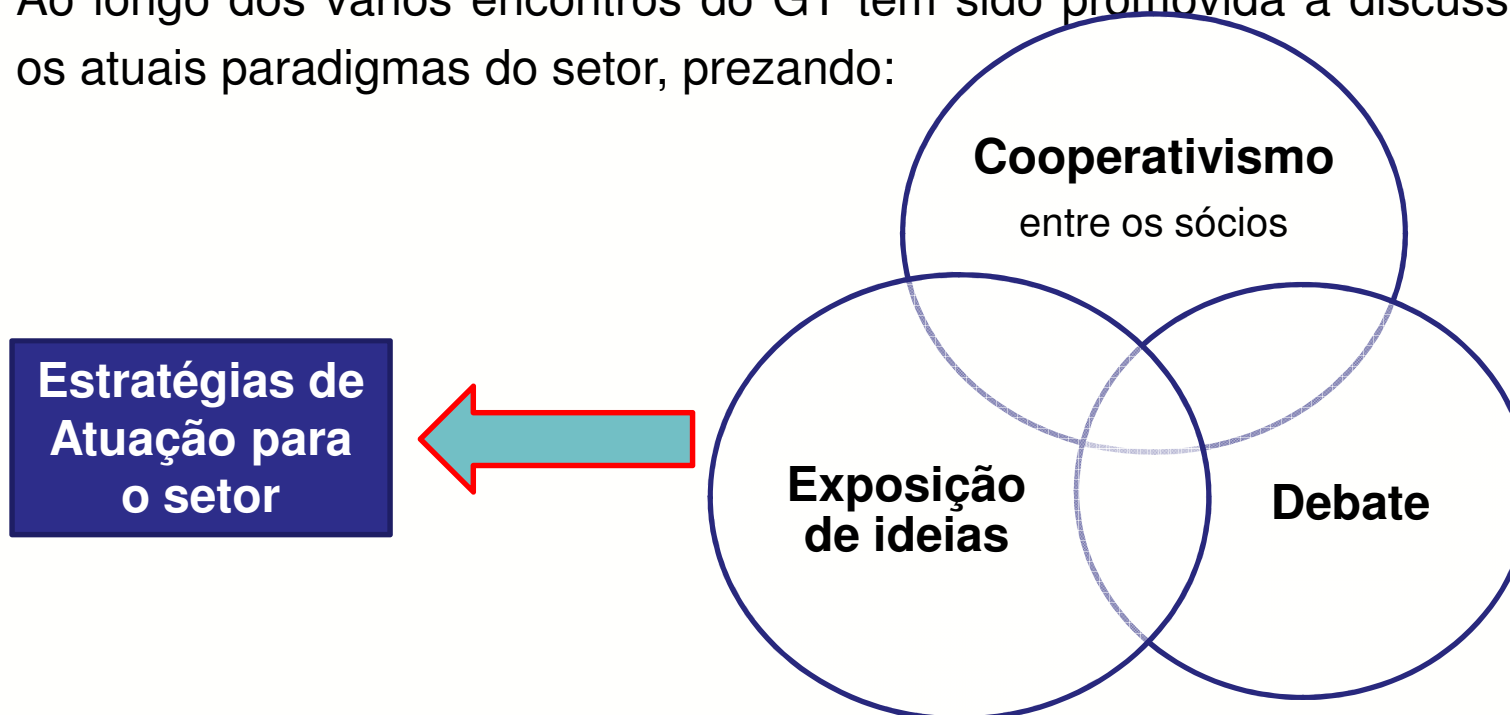
2ª Fórum PTPC

“Tecnologias da Construção na resposta a novos Desafios”

LNEC, 21. Fev. 2013

4. POLÍTICA DE ATUAÇÃO

Ao longo dos vários encontros do GT tem sido promovida a discussão sobre os atuais paradigmas do setor, prezando:



4. POLÍTICA DE ATUAÇÃO

A atuação do GT tem sido orientada para:

- Promover a Vigilância do Conhecimento e as Tecnologias de modelação, conceção, construção, manutenção e reabilitação de pavimentos rodoviários;
- Direcionar a Agenda de Investigação e Desenvolvimento Tecnológico do SCTN para as necessidades e desafios do Mercado Rodoviário;
- Promover consórcios de projetos IDI, ajudando a captar fundos de investimento/financiamento;
- Influenciar as políticas de IDI no setor rodoviário em Portugal.



5. AÇÕES DESENVOLVIDAS

1) Identificação dos projetos de ID desenvolvidos, ou em fase de desenvolvimento, pelas empresas parceiras do GT

Objetivo: Partilha do conhecimento e incentivo ao desenvolvimento de projetos desta natureza.

2) Identificação da tendência da investigação no domínio rodoviário desenvolvida nas Universidades parceiras nos últimos 5 anos e previsão da tendência de evolução futura

Objetivo: Direcionar os estudos científicos para áreas de interesse industrial, reforçando a capacidade competitiva do setor e valorizando a economia nacional.

5. AÇÕES DESENVOLVIDAS

3) Definição da Agenda Estratégica de IDI ao nível dos Pavimentos Rodoviários

Qual o futuro do setor rodoviário em Portugal? Quais as perspetivas para a sua evolução? Qual a estratégia de atuação a definir?

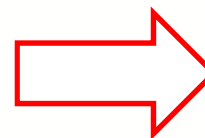
Objetivo: Definir a visão estratégica da evolução do setor, delinear as metas a atingir num horizonte de **5/10 anos** e materializar tudo isso num **Plano Estratégico de Inovação** que oriente o futuro do setor rodoviário a nível nacional e influencie as atividades de IDI.

5. AÇÕES DESENVOLVIDAS

Agenda Estratégica de IDI ao nível dos Pavimentos Rodoviários 2013 - 2018

3 Vetores Estratégicos:

Temáticas Macro de
Investigação/Prioridades



- Materiais e Tecnologias
- Energia e Sustentabilidade
- Gestão de Ativos

13 Desafios Tecnológicos

43 Linhas de Investigação



OBRIGADO PELA VOSSA ATENÇÃO!