

## NOTÍCIAS



### ECTP-E2BA CONFERENCE Bruxelas, “Construction and Built Environment Future Horizons”

Realizada nos dias 17, 18 e 19 de junho de 2014, em Bruxelas, a conferência europeia contou com a participação da PTPC que fez parte da comissão organizadora das seguintes sessões: Cultural Heritage and Resource Efficiency, Water Infrastructure for a Resource Efficient Europe, BIM 2.0 e Construction Technology Platforms. Toda a informação sobre a conferência e apresentações. [>aqui](#)



Rita Moura da Teixeira Duarte  
como Presidente da PTPC

Mesa redonda da Sessão  
sobre Plataformas  
Tecnológicas Nacionais  
[>brochura](#) [>apresentação](#)



Parceria Portuguesa  
para a Água

Pedro Amaral Jorge, Indaqua  
Parceria Portuguesa para a Água  
(PPA)

“Water Infrastructure  
Innovation at National Level:  
the Case of  
Portugal” [>apresentação](#)



Carlos Lino, Newton  
Membro do GT BIM

“BIM – The new look of  
construction – The  
implementation of BIM in  
Portugal” [>apresentação](#)



Rita Moura, Teixeira Duarte  
Coordenadora GT Reabilitação

“Reduction of seismic  
vulnerability of Cultural Heritage  
– Diagnosis, assessment and  
preservation/conservation”  
[>apresentação](#)



### Novo Grupo de Trabalho PTPC– PPA “Infraestruturas de águas”

Após o seu [>lançamento](#) em maio, foram realizadas reuniões de trabalho com vista a consolidar o Núcleo Operacional bem como os seus temas específicos. Integram este Grupo 15 entidades, entre sócios PPA e PTPC. [>ficha de Grupo](#)



Artigo de imprensa “Plataforma da  
Construção Apoiava Inovação no Setor  
Empresarial”, agosto 2014



### Novos associados PTPC, mais representatividade

Muito nos honra poder acolher novos sócios na PTPC. Desta vez agradecemos à **HILTI PORTUGAL** e à **Agência Portuguesa do Ambiente (APA)** terem aderido ativamente como Sócios da PTPC e também como membros de Grupos de Trabalho. Poderá consultar [>aqui](#) a lista de sócios PTPC.



### PTPC integra Mirror Committee Nacional

A PTPC foi convidada para integrar o “mirror Committee” Nacional que representa o CEN (Comité de normalização Europeu), designadamente o respetivo WG (Working Group) constituído para desenvolvimento da norma BIM europeia, sob a responsabilidade do CEN/BT Working Group 215. Mais informação sobre o CEN WG em cada país [>aqui](#)

## AGENDA

### 2º Encontro PTPC

6 novembro 2014, Porto

A PTPC realiza mais um Encontro, já no próximo dia 6 de novembro, no Porto, na Fundação Manuel António da Mota. Com vista às sinergias da rede e à identificação de oportunidades de cooperação nacionais e internacionais, este evento destina-se aos sócios e membros dos grupos de trabalho da PTPC. Programa [>aqui](#).



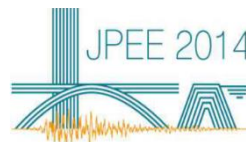
FUNDAÇÃO MANUEL  
ANTÓNIO DA MOTA

### 5ª Conferência sobre Patologias e Reabilitação de Edifícios

A PTPC irá presidir, de 26 a 28 de março, no Porto à “Comissão Empresarial” das Conferências PATORREB 2015 e ISBP 2015, que se realizarão na FEUP, em 2015. Toda a informação disponível no [>site da Conferência](#).



Universidade do Porto  
**FEUP** Faculdade de Engenharia



### GT Reabilitação realiza Sessão Técnica nas JPEE 2014, LNEC

O Grupo de Trabalho de Reabilitação da PTPC, realizará uma sessão técnica nas 5ªs Jornadas Portuguesas de Engenharia de Estruturas, no 27 de novembro.

Organizadas pelo Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC), pela Associação Portuguesa de Engenharia de Estruturas (APEE), pelo Grupo Português de Betão Estrutural (GPBE) e pela Sociedade Portuguesa de Engenharia Sísmica (SPES), realizam-se em conjunto com o Encontro Nacional Betão Estrutural 2014 (GPBE) e o 9º Congresso Nacional de Sismologia e Engenharia Sísmica (SPES). Tudo isto num único local, LNEC, de 26 a 28 de Novembro de 2014. [>mais Informação](#)

## ATIVIDADES

### GT BIM e GT Pavimentos no Horizonte 2020

Destaca-se a dinâmica dos Grupos de Trabalho BIM – Building Information Model e Pavimentos Rodoviários, pela entrega de candidaturas no âmbito do Programa Europeu de financiamento para IDI. O projeto apresentado na área BIM visa o desenvolvimento de referenciais europeus “Eurodicti”, enquanto que o projeto na área dos pavimentos rodoviários tem como principal objetivo desenvolver metodologias de monitorização de pavimentos em tempo real com vista à otimização de processos e redução de custos de manutenção, “HIPS – Health Intelligent Pavement System”.

### } Outras divulgações

- BIM International Conference 2014, 9 e 10 outubro, Lisboa [>site](#)
- Informação relativa ao lançamento do [>Portal Portugal 2020](#) e adoção pela Comissão Europeia e o Governo português do [>acordo de parceria](#), em São Bento.
- Guia sobre as Novas Diretivas Europeias da Contratação Pública [>documento](#)
- Comunicação da Comissão Europeia COM(2014)0445 – Oportunidades para ganhos de eficiência na utilização dos recursos no setor. [>documento](#)
- Regime Excepcional para a Reabilitação Urbana, 29 julho 2014,
- LNEC – Apresentação de guia [>documento](#)
- Conferência realizada na AICCOPN, 4 de julho 2014, apresentou o “Estudo prospetivo do Mercado da Reabilitação Urbana” [>document](#)

### Conferência Novas Estratégias para a Reabilitação Urbana



A PTPC participou no evento que se realizou-se no âmbito da Semana da Reabilitação Urbana de Lisboa, organizado pela Faculdade de Arquitetura, Urbanismo e Design da Universidade de Lisboa, Archinews e Vida

Imobiliária cuja coordenação coube aos Arqts. Carlos Alho e Fernando Pinheiro. [>informação](#)

} Tecnologias

### Cofragem insuflável para construção de abóbadas



Na Universidade de Tecnologia de Viena foi desenvolvida um novo método para construção de pavilhões, ou grandes salas, com estrutura em cascas de betão sem necessitar de qualquer estrutura complexa de cofragem ... [>ver+](#)

### Klaruw Systems LTT – Laser Texture Tester



Trata-se de um equipamento que utiliza tecnologia laser para fazer uma rápida e precisa leitura da macrotextura do pavimento. Utiliza um laser rotativo de alta precisão para medir extensões circulares do pavimento... [>ver +](#)

### Micro Grip Tester



O Micro GripTester é um equipamento de medição contínuo da resistência à derrapagem. É especialmente adequado para marcações rodoviárias, zonas pedestres e extensões rodoviárias reduzidas (zonas de acidentes)... [>ver+](#)

Se é associado e não tem acesso à área reservada do Site PTPC, agradecemos que solicite credenciação para [geral@ptpc.pt](mailto:geral@ptpc.pt)